



**Circuito Brasileiro de IQ Foil, Formula Foil, Formula Windsurf,
Formula Experience, Slalom e Wing Foil.
Classes convidadas: Kite e Jangadas.
Evento Especial: RSL Maragogi.**

**23 a 27 de Novembro de 2022
Praia de Maragogi - AL**

AUTORIDADE ORGANIZADORA:

Prefeitura de Maragogi
Associação Brasileira de Windsurf - ABWS
Associação de Windsurf de Alagoas - AWA

INSTRUÇÕES DE REGATAS



A notação '[NP]' em uma regra nas Instruções de Regata (IR) significa que um barco não poderá protestar outro barco por infringir essa regra. Isso altera a RRV 60.1(a).

1. REGRAS

1.1. O campeonato será regido pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.

1.2. As regras de Classe se aplicarão, exceto aquelas que regem sobre condições para organizar e conduzir Campeonatos da Classe, ou seja, a modalidade SLALOM será regida pelo sistema PWA (no rules), conforme orientação da ABWS, prevalecendo o FAIR PLAY.

1.3. As decisões do Jury serão finais conforme a regra 70.5(b).

1.4. Se houver conflito entre o Aviso de Regata e essas Instruções de Regata, prevalecem essas Instruções.

1.5. Os apêndices B (somente para a Classe Windfoil, com exceção do item B8), T e P serão aplicados.

1.6. O apêndice F será aplicado para a classe kite.

1.7. Em todas as regras que se aplicam a este campeonato: A notação “[SP]” significa uma regra para a qual uma penalização padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata e/ou Comitê Técnico, sem audiência ou uma penalidade discricionária aplicada pelo Júri com audiência.

1.8. O termo “Equipe de apoio” significa técnicos, chefes de equipe e outras pessoas de apoio.

1.9. A mudança de intensidade do vento NÃO será motivo de protesto do competidor contra a Comissão de Regatas, sendo válido, para anular ou não uma regata, o critério adotado no item 14.1, referente aos limites de tempo de cada classe.

2. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato da competição ou na programação de regatas, que será afixada até às 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

3. AVISO AOS COMPETIDORES:

3.1. Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de aviso virtual, no(s) Grupo(s) oficial(is) de Whatsapp disponível através do link:

<https://chat.whatsapp.com/Kdq3sfPw5AHDGZbfhCGahg>



3.2. Sinalizações em terra serão feitas no Quadro Virtual de whatsapp conforme item 3.1 dessas IR.

3.3. Quando o galhardete RECON é içado em terra, “1 minuto” é substituído por “não menos de 30 minutos” para as áreas 1 e 2.

3.4. Quando o galhardete RECON é mostrado em terra sobre a bandeira de uma Classe ou Área, ela valerá somente para aquela Classe ou Área.

3.5. Para todas as contagens de prazos previstas nas RRV o horário de publicação no quadro de avisos será o horário de publicação no Grupo de Whatsapp.

3.6. Exceto em emergência, um barco que está em regata, não deve fazer transmissões de voz ou dados e também não deve receber comunicações de voz ou dados que não estejam disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

4. CÓDIGO DE CONDUTA [DP][NP]

4.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do campeonato.

4.2. Um barco que estiver passando por uma área de regata a qual não fora designado deverá se manter completamente afastado da área onde os barcos daquela área estiverem competindo.

5. FORMATO DA COMPETIÇÃO:

5.1. Para todas as classes o evento consistirá em uma série única.

5.2. 02 (duas) regatas são requeridas para constituir a série.

6. PROGRAMA DE REGATAS

6.1. Programa geral de atividades:

Data	Horário	Atividade
23/11	08:00 09:30 10:00 11:00	Início do credenciamento dos atletas Início da cerimônia de abertura Reunião de competidores Início das regatas do dia
24/11	08:30 09:00	Reunião de competidores Início das regatas do dia
25/11	08:30 09:00	Reunião de competidores Início das regatas do dia



26/11	08:30 09:30	Reunião de competidores Largada de regata única do dia (Long Distance)
27/11	08:30 09:00 17:00	Reunião de competidores Início das regatas do dia Cerimônia de premiação

6.2. Horário **previsto** para o sinal de atenção da primeira regata programada de cada classe, sujeito a alterações da CR, a seu critério:

CLASSE	DIA 1	DIA 2	DIA 3	DIA 4	DIA 5
	23/11	24/11	25/11	26/11	27/11
IQ Foil	11:00	12:30	12:20	09:30	12:30
FF	11:00	12:30	12:20	09:30	12:30
WING	11:05	12:35	12:25	09:30	12:35
FW	12:30	10:30	10:20	09:30	10:30
FE	12:30	10:30	10:20	09:30	10:30
SLALOM	14:00	15:00	14:00	09:30	15:00
RACEBOARD	14:00	09:00	09:00	09:30	09:00
KITE	-	-	14:00	09:30	15:00
JANGADA	-	-	-	09:30	-

6.2. A critério da CR poderão ser realizadas até 4 regatas por dia para as classes e no caso especial da Slalom que possui baterias, 4 finais Winner e Looser que daria 4 qualificatórias e 4 finais para cada atleta. Porém, a CR é soberana e pode realizar alterações no ato da reunião de Comandantes.

6.3. Regatas não realizadas no dia programado poderão ser realizadas no dia seguinte, a critério da CR.

6.4. O sinal de atenção de cada regata subsequente será feito tão logo quanto possível.

6.5. No dia 24/11, quinta-feira, não haverá sinal de largada após as 14:45.

6.6. No último dia programado de regatas, nenhum sinal de atenção será dado depois das 16:00h.



7. BANDEIRAS DE CLASSE

7.1. CLASSES:

IQ FOIL
FÓRMULA FOIL
FÓRMULA WINDSURF
FÓRMULA EXPERIENCE
Kitesurf
SLALOM
RACEBOARD
WING
JANGADA

BANDEIRAS:

Símbolo IQ Foil em fundo branco
Símbolo FF em fundo branco
Símbolo FW em fundo Branco
Símbolo FE em fundo Branco
Símbolo Kite em fundo Branco
Símbolo SLALOM em fundo Branco
Símbolo RACEBOARD em fundo branco
Símbolo WING em fundo branco
Bandeira de cor AMARELA

8. ÁREA DA REGATA

8.1. As áreas de regata estão ilustradas no anexo 1, estando ali suas dimensões aproximadas e não em escala.

8.2. A Comissão de Regatas irá publicar todos os dias até duas horas antes da Regata as áreas de Regata de cada Classe.

8.3. A Comissão de Regatas poderá realocar uma ou mais classes para qualquer área não mais tarde que duas horas antes do horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia. Entretanto:

8.4. Quando o galhardete RECON for içado em terra, a área de regata poderá ser modificada até 30 minutos antes do galhardete RECON ser removido para aquela (s) classe (s); e

8.5. Quando o galhardete RECON for içado em água, a área de regata poderá ser modificada. Um barco da Comissão de Regata exibirá a bandeira LIMA e se dirigirá para a nova área de regata.

9. PERCURSOS

9.1. Os diagramas no anexo 2 mostram os percursos, incluindo seus códigos de identificação, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.

9.2. A CR poderá, a seu critério, utilizar percurso diferente daqueles apresentados no diagrama do anexo 2, no entanto, os mesmos deverão ser apresentados na Reunião de Competidores que antecede as regatas do dia e o diagrama do novo percurso deverá ser publicado no Quadro de Avisos.



9.3. No dia 25/11 está prevista a realização de uma regata Long Distance com premiação especial. Essa regata é um desafio extra do festival e NÃO valerá pontuação da série para nenhuma das modalidades.

10. MARCAS

10.1. As cores e formato das marcas de percurso serão apresentadas na reunião de competidores.

11. PARTIDA

11.1 A linha de partida será entre o mastro expondo uma bandeira laranja no barco de sinais da CR, na extremidade de boreste da linha e o lado do percurso da marca de partida, na extremidade de bombordo, com exceção da linha de partida para os percursos SLALOM.

11.2. [DP] Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi feito devem deixar livre a área de partida durante a sequência de partida para outras classes.

11.3. Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isso altera a regra A4 e A5.

11.4. Para alertar aos competidores de que uma regata ou sequência de regatas irá começar brevemente, a bandeira laranja da linha de partida será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação de sinais da CR por pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a largar naquela regata.

11.5. Para todas as classes os tempos de largada são alterados da seguinte forma:

Minutos antes da largada	Sinal Visual	Sinal Sonoro	Significado
3	Bandeira da Classe	um sinal curto	Sinal de atenção
2	Papa, Uniform ou Preta	um sinal curto	Sinal de preparação
1	Sinal de Preparação removido	um sinal longo	Um minuto para a largada
0	Bandeira da classe removida	um sinal curto	Sinal de largada

12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

12.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata a) fundeará uma nova marca, b) ou moverá a linha de chegada, c) ou moverá o gate de sotavento. Quando uma nova marca for posicionada, a marca original será removida tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.



13. CHEGADA

13.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira azul no barco da CR e o lado do percurso da marca.

14. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

14.1. Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas serão os seguintes (em minutos):

CLASSE	TEMPO OBJETIVO	LIMITE MARCA 1	LIMITE REGATA	JANELA DE CHEGADA
SLALOM	4	2	7	2
FW, FE	18	12	25	10
IQ FOIL, FF	12	7	20	10
WING, KITE	9	5	18	10
RACEBOARD	20	10	30	10
JANGADA	20	10	30	10

14.2. Se nenhum barco passou pela marca 1 dentro do tempo limite a regata será anulada.

14.3. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

14.4. Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado de sua classe. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

15.1. [NP] [DP] Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria na sede do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues, no prazo especificado.

15.2. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 24/11/2022, com exceção das classes convidadas, que será no dia da primeira regata.

15.3. Para cada classe o prazo de entrega de protestos será de 60 minutos após a Comissão de Regata da respectiva classe chegar em terra.



15.4. O mesmo prazo de protestos do item 19.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, da Comissão de Protesto e Comitê Técnico sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

15.5. Avisos aos competidores serão publicados em até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada próxima à secretaria do evento, no horário indicado nos avisos publicados.

15.6. Avisos de protestos da Comissão de Regatas, Comissão de Protestos ou Comitê Técnico serão afixados para informação dos barcos no quadro de avisos, quadro de avisos online do Grupo de Whatsapp, de acordo com a regra 61.1(b).

15.7. No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

16. PONTUAÇÃO

16.1. Quando menos de 04 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do velejador na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

16.2. Quando de 05 (cinco) a 07 (sete) regatas forem completadas, a pontuação do velejador na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

16.3. Quando de 8 (oito) a 11 (onze) regatas forem completadas, a pontuação do velejador na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seus dois piores resultados.

16.4. Quando 12 (doze) regatas forem completadas, a pontuação do velejador na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seus três piores resultados.

16.5. O máximo de regatas desse campeonato não ultrapassará o número de 12 (doze) regatas.

16.6. Os resultados serão separados para as classes que tiverem a mesma largada. A posição dos melhores competidores para definição das categorias/classes será apurada daqueles resultados, incluindo os resultados de todos os competidores numa mesma largada, que pertençam à mesma classe.

16.7. Será aplicado o sistema linear de pontuação (1 para o 1º, 2 para o 2º, e assim sucessivamente) para todas as classes, com exceção da SLALOM na qual o primeiro colocado recebe 0,7 pontos perdidos ao invés de 1 (neste caso, o segundo e demais colocados seguem a sequência linear padrão).



16.8. Em caso de empate, será utilizado o Apêndice A (A8.1 e A8.2) para critério de desempate.

17. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]

17.1. Quando a bandeira G (Golf) é exibida em terra, os competidores que retornam a terra devem fazer check-in pessoalmente no mastro oficial do evento, onde a bandeira é exibida, ou ser informados como seguros por seu pessoal de apoio.

17.2 Cada competidor deve vestir um colete salva vidas de acordo com a regra da classe adequadamente fechado durante todo tempo que estiver embarcado, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa.

17.3. Capacete deve ser utilizado pelos competidores da classe Wing, IQ Foil e Fórmula Foil em todos os momentos em que o competidor estiver flutuando, exceto brevemente durante a troca ou ajuste de roupas ou equipamentos pessoais, ou durante entrevistas na água.

17.4. Barcos que não descerem para navegar em um dia programado de regatas deverão informar à secretaria do evento tão logo quanto razoavelmente possível.

17.5. Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra.

17.6. Quando em terra, os barcos devem ser mantidos nos locais a eles designados conforme AR 10, das 08:00h do dia 24 de novembro até o final do evento no dia 27 de novembro de 2022.

18. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [NP] [DP]:

18.1. A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita do Comitê Técnico ou Comissão de Regata.

18.2. A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela comissão técnica. Solicitação de substituição deve ser feito à Comissão Técnica na primeira oportunidade razoável na Secretaria do evento ou via Grupo Oficial de Whatsapp.

19. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS [NP] [DP]:

19.1. Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras das classes e Instruções de Regata.

20. BARCOS DE APOIO [NP] [DP]:



20.1. Barcos de apoio deverão manter-se afastados a 100 (cem) metros do alinhamento das marcas e de qualquer embarcação em regata fora desse alinhamento, desde o sinal de preparação para a 1ª classe a largar até que todos tenham chegado ou a CR tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação. Durante a largada, os barcos de apoio deverão ficar a pelo menos 100m a sotavento da linha de largada e não devem ficar no alinhamento da linha de largada.

20.2. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais. Nenhum barco deve jogar lixo na água. Em terra nenhum barco deve jogar lixo fora das lixeiras específicas para cada tipo de lixo e nada deve ser deixado no chão. A consciência de sustentabilidade do evento deve ser observada.

20.3. Todo barco de apoio deve ter o condutor com o “kill cord” (dispositivo de corta energia do motor) fixado ao corpo.

21. PREMIAÇÃO

21.1. Prêmios serão concedidos ao 1º, 2º e 3º colocados em cada classe.

21.2. Premiação por categoria de idade será concedida apenas para a Fórmula Windsurf, conforme:

- a) 1º ao 3º Juvenil (até 23 anos)
- b) 1º ao 3º Sênior (24 a 39 anos)
- c) 1º ao 3º Master (40 a 49 anos)
- d) 1º ao 3º Gran Master (50 anos +)

21.3. A entrega de prêmios será na sede do evento no dia 27 de novembro às 17:00h.

22. PROPAGANDA

22.1. Os barcos e atletas deverão expor propaganda fornecida pela Autoridade Organizadora conforme Regulamento 20.4 da WS.

22.2. De acordo com o Regulamento da World Sailing 20.4.3, os competidores poderão ser requisitados a vestir coletes (Bibs) enquanto embarcados. Os coletes (Bibs) serão fornecidos pela Autoridade Organizadora.

23. DESCARTE DE LIXO [DP]

23.1. Nenhum barco deve jogar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais. A organização solicita a todos os velejadores a serem conscientes com a questão ambiental do mar.



23.2. Em terra, nenhum lixo deve ser jogado no chão, no local de competição existem lixeiras específicas, que devem ser usadas. Os participantes devem estar atentos para a limpeza do local de competição e respeito ao meio ambiente.





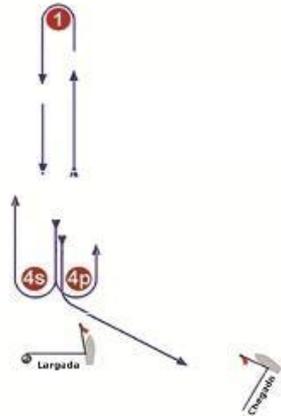
ANEXO 1





ANEXO 2

LR



LG

